

## A. AMELIORER L'ACCESSIBILITE DU TERRITOIRE EN FAVORISANT LES MODES ALTERNATIFS A LA VOITURE

### 1- PROMOUVOIR LES TRANSPORTS COLLECTIFS

#### 1.1 EN AMELIORANT LA QUALITE DU SERVICE RENDU AUX USAGERS

##### Offrir un cadencement ferroviaire au quart d'heure

Lien(s) :

- Fiche n°4 : Créer une ligne express entre Antibes et le parc de Sophia Antipolis
- Fiche n°5 : Réaliser un transport collectif en site propre (TCSP)
- Fiche n°10 : Réaliser le pôle d'échanges de la gare ferroviaire d'Antibes
- Fiche n°12 : Créer des pôles d'échanges liés aux gares ferroviaires



##### Enjeux

Accroître le nombre de TER avec une fréquence cadencée au quart d'heure à toutes les gares du parcours  
Rendre compatible l'augmentation des TER et les circulations des TGV  
Assurer un service horaire régulier des TER  
Assurer une très bonne interface TER – LGV dans les gares de Cannes et de Nice St Augustin pour la desserte d'Antibes

##### Actions

Réalisation d'une troisième voie ferroviaire entre Antibes et Nice  
Elargissement des emprises, pose de la 3<sup>e</sup> voie, postes de contrôle  
Développement de l'intermodalité aux gares

##### Suites à donner

Développer les pôles d'échanges aux gares et les P+R correspondants  
Conventionner avec les partenaires

##### Maîtrise d'ouvrage

RFF au titre de sa compétence infrastructures ferroviaires  
SNCF périmètre « gare »  
Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis périmètre « intermodalité »

##### Partenaires

Etat – SNCF – Conseil régional PACA - Conseil Général des Alpes-Maritimes – Communautés d'agglomération - Communes

##### Echéances

Phase 1 : Antibes - Cagnes sur Mer : 2011  
Phase 2 : Cagnes sur Mer - Nice Thiers : 2013-2015

##### Estimations financières prévisionnelles (en HT)

Coût phase 1 :  
- périmètre infrastructures ferroviaires : 122 000K€  
- périmètre gares et intermodalité : 5 400K€ dont CASA : 2 120K€

##### Indicateur(s) de suivi

Niveau d'avancement des différentes phases de travaux  
Régularité des TER  
Fréquentation des axes TER  
Mesures comparatives de la qualité de l'air et du bruit sur le cadencement au quart d'heure des TER