

A. AMELIORER L'ACCESSIBILITE DU TERRITOIRE EN FAVORISANT LES MODES ALTERNATIFS A LA VOITURE

2- RENFORCER L'INTERMODALITE

2.1 EN CREATANT DES POLES D'ECHANGES

Réaliser le pôle d'échanges de la technopole sophilopolitaine

Lien(s) :

- Fiche n°4 : Créer une ligne express entre Antibes et le parc de Sophia Antipolis
- Fiche n°5 : Réaliser un transport collectif en site propre (TCSP)
- Fiche n°13 : Créer ou identifier des offres de P+R et covoiturage liées aux transports collectifs et du stationnement à proximité des centres urbains



Enjeux

Faciliter les reports modaux en un point d'échanges attractifs
Permettre une complémentarité des modes de déplacements et offrir une intermodalité crédible
Constituer un lieu de convergence des réseaux de transports collectifs ENVIBUS, TAM...

Actions

Réalisation d'une plate forme de bus avec quais qui constituera un lieu important de correspondances entre les offres de transports collectifs
Aménagement des abords de la plate forme et notamment les carrefours, les accès piétons et vélos
Mise en sécurité de toutes les circulations
Création d'un local d'information et de vente de titres de transports

Suites à donner

Etude de faisabilité

Maîtrise d'Ouvrage

Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis au titre de sa compétence transport
Conseil Général des Alpes-Maritimes au titre de sa compétence voirie

Partenaires

Conseil Régional PACA au titre de sa compétence transport
Commune de Valbonne au titre de sa compétence voirie et aménagement
SAEM Sophia Antipolis au titre de sa compétence aménagement

Partenaires Consultatifs (PC)

Associations d'usagers...

Echéances

LT

Estimations financières prévisionnelles (en HT)

10 000K€

1 500K€ (foncier)

Indicateur(s) de suivi

Nombre de titres vendus

Fréquentation du pôle

Nombre de véhicules en passage par le pôle