



A. AMELIORER L'ACCESSIBILITE DU TERRITOIRE EN FAVORISANT LES MODES ALTERNATIFS A LA VOITURE

4- COMPLETER LE MAILLAGE CASA

Créer un itinéraire Est-Ouest dans le Moyen-Pays et unifier le Haut Pays avec le littoral

Lien(s) :

- Fiche n°15 : Mettre en œuvre le programme de travaux sur le réseau départemental



Enjeux

Améliorer les liaisons Est-Ouest

Améliorer l'accès Est à la Technopole

Partager la voirie en faveur des modes doux et des transports collectifs (de type haies végétales)

Actions

Créer un itinéraire nouveau reliant la RD2085 à la RD4 / RD604

Créer un itinéraire nouveau central reliant le Haut et Moyen Pays avec le littoral

Créer la déviation RD6007 au droit de Golfe-Juan

Suites à donner

Lancer une étude d'opportunité et de faisabilité des voies nouvelles identifiées sur la carte (voir verso)

Créer le prolongement de la RD604

Déviations du Rouret – RD4 (secteurs les Macarons) : étude de faisabilité et réalisation

Réaliser les voies manquantes pour l'itinéraire :

- Liaison entre la RD604 et la RD98

- Déviation du STIC

- Réalisation de la RD35bis

Maîtrise d'ouvrage

Conseil Général des Alpes-Maritimes – Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis

Partenaires

Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis - Communes

Echéances

Liaisons RD2085 - RD4 et déviation RD6007 : MT

Liaison entre la RD604 et la RD98 : LT

Déviations du STIC : CT (2007/2008)

Réalisation de la RD35bis : 2006

Estimations financières prévisionnelles (en HT)

Etudes d'opportunité et de faisabilité des voies nouvelles identifiées sur la carte (voir verso) : 300 K€

Aménagements prévus dans le cadre du plan de résorption des points noirs du Conseil Général des Alpes-Maritimes :

Liaison RD2085 – RD4 : 32 000K€

Liaison entre la RD604 et la RD98 : 20 000K€

Déviations de Saint-Philippe – STIC : 3 300 K€

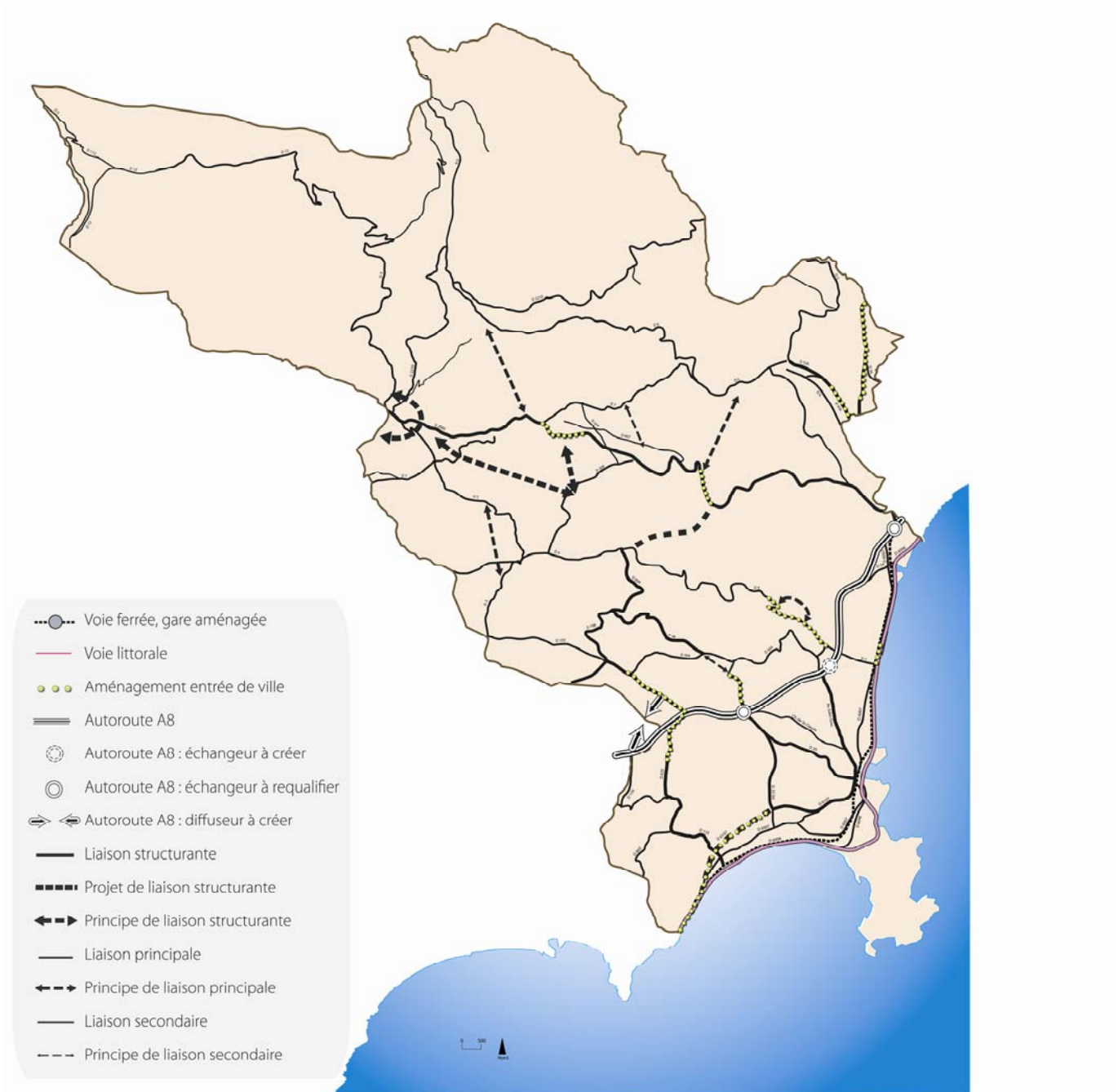
Réalisation de la RD35bis : 24 000K€

Indicateur(s) de suivi

Comptages routiers sur la voirie créée et sur les voies susceptibles d'être soulagées par cet aménagement

Mesures comparatives de la qualité de l'air et du bruit sur ces axes dans le cadre d'une étude d'impacts

RESEAU DE VOIRIE PROJETE



Source : Etudes Urbaines et Projet de Territoire - SCOT CASA 2006